

# Nishiura GP 2024

## SNMP-250クラス 技術仕様

本規則は、定められた範囲内での改造車両を用い、ロードレース初心者も参加できる、参加型レースを基本理念とする。

### 1 出場車両

エンジン1基、ホイール2本を有するものでなければならない。

以下の改造範囲内で、安全且つスパ西浦モーターパークでの音量規定に準じた車両でなければならない。

### 2 排気量区分

250cc 4ストローク2気筒以下

MFJ国内競技規則JP250参加認定車両（排気量区分—4気筒200cc～250cc 4ストロークは除く）は、参加可能とする。

### 3 音量

スパ西浦モーターパーク独自の音量規定が適応される。走行中95dB未満を厳守すること。音量規定オーバーの車両は、走行の中断を命ずる。

※音量の測定は、通常営業日に行っています。レース開催日以前に計測をされる事を推奨致します。

### 4 ゼッケンプレート

MFJ国内競技規則ロードレース競技規則に準ずる。

ゼッケンプレートの地色と数字の色は対照色とする。

【JP250：6ナンバープレート及びカラー】 6-1、6-2、6-3、6-4、6-5、6-6、6-9、6-10 参照

### 5 安全確保の為の改造義務

MFJロードレース競技規則の技術仕様を遵守。

【JP250：7仕様】 7-1、7-2（7-2-4-5を除く）、7-3、7-4、7-5 参照

※7-3-8タイヤに関しては、7-3-8-5、7-3-8-6、7-3-8-7のみ遵守とする。

### 6 タイヤ

制限なし。

出場申込み期間から大会当日の車検時に至る期間の間に、主催者から安全上及び、音量規定の観点から、変更・改良を求められた部位に関しては、必ず変更・改良を行なうこと。